

Ansökan till Yrkehögskoleutbildning
Kvalificerad bantekniker



INTYG

Hälsodeklaration

Besvara nedan frågor avseende din hälsa.

Det får inte förekomma sjukdomar som kan påverka medvetandet, nedsätta vakenheten eller medföra ett försämrat omdöme.

Har du:	Ja	Nej	Vet ej
Hjärtsjukdomar, förhöjt blodtryck eller kärlsjukdomar med risk för medvetandestörningar?			
Diabetes mellitus som är tablett- eller insulinbehandlad?			
Epilepsi eller andra neurologiska tillstånd som kan leda till akuta medvetandestörningar?			
Yrselsjukdomar?			
Vakenhetsstörningar?			
Psykiska störningar?			
Demens eller andra kognitiva störningar som påverkar uppmärksamheten, koncentrationsförmågan eller minnet?			
Övriga sjukdomar som kan nedsätta vakenheten eller medföra ett försämrat omdöme?			
Rörligheten får inte genom sjukdom, fysiskt handikapp eller funktionshinder vara så nedsatt att det innebär en risk för trafiksäkerheten. Anser du att du har full rörlighet?			

INTYG

Synundersökning

Undersökningen avser synfunktioner enligt BV-FS 2000:4 §§14-15 (se anvisningar bifogat i detta dokument) Intyget är endast giltigt för ansökan till Kvalificerad bantekniker 230 Yhp och kan ej helt eller delvis åberopas i situationer då det finns krav på hälsoundersökning enligt hela BV-FS 2000:4.

1. Personuppgifter

Personuppgifter (10 siffror)	Legitimering
Efternamn	Förnamn
Gatuadress	Postnummer och ort
Telefon	Mobil

1. Synfunktioner (§ 14)

Syn Vänster	ok <input type="checkbox"/>	korr <input type="checkbox"/>	sf <input type="checkbox"/>	cyl <input type="checkbox"/>	Synfält Vänster u.a. <input type="checkbox"/> def. <input type="checkbox"/> Höger u.a. <input type="checkbox"/> def. <input type="checkbox"/>
Höger	ok <input type="checkbox"/>	korr <input type="checkbox"/>	sf <input type="checkbox"/>	cyl <input type="checkbox"/>	
Binoc	ok <input type="checkbox"/>	korr <input type="checkbox"/>	Färgsinne u.a. <input type="checkbox"/> def. <input type="checkbox"/>		
Korrektion	<input type="checkbox"/> Glasögon	<input type="checkbox"/> Linser	Anmärkning		

Kraven på syn, synfält och färgsinne är: Uppfyllda Ej uppfyllda

Övriga kommentarer:

Underskrift (av optiker eller motsvarande som utfört undersökningen)

Namnsteckning	Stämpel
Namnförtydligande	
Gatuadress	Telefon
Postnummer och ort	Datum

Anvisningar

(Utdrag ur BV-FS 2000:4)

§ 14. Synfunktionen skall vara så god att all trafiksäkerhetsmässigt viktig information kan uppfattas utan svårighet.

1. För synskärpan gäller, med eller utan korrektion, följande värden: Binokulärt 0,8, Sämsta ögat 0,3 .
2. Om den erforderliga synskärpan endast uppnås med korrektionsglas får dess styrka inte överstiga +5 D eller -8 D i den mest brytande meridianen. Astigmatismen får vara högst 2 D. Synskärpan undersöks på varje öga var för sig och på båda ögonen samtidigt (binokulärt). För prövningen används en väl belyst syntavla på 4–6 meters avstånd eller en projektor.
3. Kontaktlinser är tillåtna om de utan besvär kan användas under ett helt arbetspass. Synkraven skall uppfyllas även med glasögon, för vilka det också gäller att de utan besvär skall kunna bäras under hela arbetspasset.
4. Glasögon eller kontaktlinser skall bäras om detta är nödvändigt för att få tillräcklig synskärpa. Den som i arbetet behöver glasögon för seende på nära håll skall bära sådana eller ha dem tillgängliga.
5. Synfältet skall för arbetsuppgifter enligt 1 § 1–3 och 5 vara normalt på båda ögonen. Synfälten provas med konfrontation, exempelvis Donders. Åtta meridianer undersöks. Vid misstanke om en synfältsdefekt görs perimetri.
6. Ögonens och huvudets rörlighet skall vara normal.
7. Dubbelbilder får inte förekomma i någon blickriktning.
8. Mörkerseendet skall vara normalt. Misstanke om ett försämrat mörkerseende får grunda sig på anamnestiska uppgifter, men bör utredas. Laserkirurgi vid närsynthet kan medföra bländningsrisk och försämrat mörkerseende. Likaså bör man beakta att grå starr kan medföra ökad bländningsrisk innan den påverkar synskärpan.
9. Defekt färgsinne får inte förekomma. Färgsinnet provas med två olika serier pseudoisokromatiska tavlor. Enligt EU-bestämmelser på det medicintekniska området skall tavlorna vara CE-märkta och ha en bruksanvisning. Undersökningen görs enligt instruktionerna för varje serie och med rätt belysning. I tveksamma fall hänvisas till en mer omfattande färgsinnesprövning. Den som använder solglasögon bör vara uppmärksam på att endast neutralt färgade glas (gråton) medger en korrekt tolkning av färger. Även användning av färgade linser innebär en uppenbar risk för att färger feltolkas.
10. Ögonsjukdomar som kan påverka trafiksäkerheten får inte förekomma

INTYG

Hörselundersökning

Undersökningen avser hörselfunktioner enligt BV-FS 2000:4 §§14-15 (se anvisningar bifogat i detta dokument). Intyget är endast giltigt för ansökan till Kvalificerad bantekniker 230 Yhp och kan ej helt eller delvis åberopas i situationer då det finns krav på hälsoundersökning enligt hela BV-FS 2000:4.

1. Personuppgifter

Personuppgifter (10 siffror)	Legitimering ID-handling	Personlig kännedom
Efternamn	Förnamn <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gatuadress	Postnummer och ort	
Telefon	Mobil	

2. Hörselfunktioner (§ 15)

Hörbarhet i decibel	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	3000 Hz	Anmärkning
Vänster					
Hörbarhet i decibel	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	3000 Hz	Anmärkning
Höger					

Kraven på hörsel är:

Uppfyllda

Ej uppfyllda

Övriga kommentarer:

3. Underskrift (av audionom eller motsvarande som utfört undersökningen)

Namnsteckning	Stämpel
Namnförtydligande	
Gatuadress	Telefon
Postnummer och ort	Datum

Anvisningar

(Utdrag ur BV-FS 2000:4)

§ 15. Hörselfunktionen skall vara så god att all trafiksäkerhetsmässigt viktig information kan uppfattas utan svårighet.

1. Den som påbörjar en arbetsuppgift enligt 1 § 1–5 skall vid tonaudiometri med vardera örat kunna höra frekvenserna 500, 1000 och 2000 Hz vid en ljudstyrka av 20 dB samt frekvensen 3000 Hz vid 40 dB.
2. Efter minst fem års utövande av en arbetsuppgift enligt 1 § 1–5 skall personen vid tonaudiometri med vardera örat kunna höra frekvenserna 500, 1000 och 2000 Hz vid 40 dB samt frekvensen 3000 Hz vid 60 dB.
3. Om hörselskydd skall bäras får skyddens dämpande egenskaper inte vara större än att ljuduppfattningen motsvarar kraven i punkterna 1–2.
4. Hörapparat får användas om relevanta hörselprov liksom praktiska prov visar att all trafiksäkerhetsmässigt viktig information kan uppfattas utan svårighet.